

## ASSOCIAZIONI

Comprendi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: 11a. Sez. 1m  
 ROMA 11 21 49  
 Per tutto il Regno 13 23 45  
 Solo Giornale, senza i Rendiconti:  
 ROMA 9 17 33  
 Per tutto il Regno 10 19 36  
 Estero, aumentato spese di posta.  
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.  
 Un numero separato costa il doppio.  
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annuali giudiziali, cont. 22. Ogni altro avviso cont. 50 per linea di colonna e spazio di linea.  
 Le Associazioni e le inserzioni di ricorrono:  
 La Roma alla Amministrazione del Giornale, via dell'Espresso, n. 51, 1° piano.  
 La Firenze alla Amministrazione del Giornale, via della Castellaccio, n. 12, 1° piano.  
 La Torino alla Amministrazione del Giornale, via della Corte d'Appello, n. 3, 1° piano.  
 Nelle Provincie del Regno, ed all'estero agli Uffici postali.

## PARTE UFFICIALE

Il N. 409 (Serie seconda) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

## VITTORIO EMANUELE II.

PER GRADIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Visti gli articoli 64 e 65 del regolamento sull'amministrazione del patrimonio dello Stato e sulla contabilità generale, approvato col Nostro Reale decreto del 4 settembre 1870, n. 3882;  
 Sulla proposta del Ministro delle Finanze;  
 Sentito il parere del Consiglio di Stato;  
 Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. Per gli affitti dei beni rustici, la cui rendita annuale non supera la somma di lire 1.000, e la durata dei quali non oltrepassa i sei anni, le garanzie da prestarsi dagli affittuari, per l'esatto adempimento degli obblighi assunti, saranno, secondo i casi, stabilite dall'Amministrazione contrattante, la quale potrà anche accettare la sola cauzione personale con approvazione (fiduciosa sussidiaria).

Art. 2. L'Amministrazione potrà parimenti accettare dagli affittuari una sicurezza personale con approvazione a garanzia delle scorte che esistessero sui fondi.

Art. 3. In simili casi, l'Ufficiale pubblico che accetta la cauzione personale sarà responsabile della validità della medesima.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino addì 5 agosto 1871.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SELLA.

Il Numero CIV (Serie seconda, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:

## VITTORIO EMANUELE II.

PER GRADIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
 RE D'ITALIA

Visti gli statuti e gli atti relativi alla costituzione della Banca agricola romana;  
 Vista la Convenzione approvata con Reale decreto del 2 dicembre 1870, num. 6064;

Visti gli accordi fra la Banca agricola romana e la Banca romana, stipulati il 11 luglio 1871;  
 Visto il titolo VII, libro I, del Codice di commercio;

Visti i Reali decreti del 30 dicembre 1869, del 5 settembre 1869, num. 2727 e 5236;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. La Società di credito anonima per azioni al portatore, sotto la denominazione di Banca agricola romana, avente sede in Roma ed ivi costituita per atto pubblico del 2 novembre 1870, rogato Delfini, è autorizzata, e ne è approvato lo statuto depositato in atti del notaio Delfini mediante istromento pubblico del 19 maggio 1871, coll'appendice allo statuto medesimo depositata in atti dello stesso notaio mediante istromento pubblico del 7 giugno 1871.

Art. 2. La Società contribuirà per annue lire duecento nelle spese degli uffici d'ispezione.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

## APPENDICE

## MONOGRAFIE ARTISTICHE.

IL GIUDIZIO UNIVERSALE dipinto a fresco da Baccio della Porta e da MARCO ALBERTINELLI nell'antico cimitero dell'ossa, nello spedale di Santa Maria Nuova, in Firenze, staccato dal muro dal cav. Giulio Borri di Pisa.

Narrano gli storici dell'arte che Gerozino Dini aveva allogata a Baccio della Porta a colorire entro la cappella del cimitero dello spedale di Santa Maria Nuova «alcuna storia che meglio stimasse a farsi a quel luogo», e il dipintore molto giudiziosamente vi ritrasse l'universale risorgimento degli uomini, quasi volesse con quel dipinto ricordare ai miseri ed infelici in quel luogo provati con lunghe e durissime tribolazioni, la speranza ed il conforto di una vita di assai migliore.  
 «Cominciò, scrive il Vasari, un giudizio a fresco, quale condusse con tanta diligenza e bella maniera in quella parte che finì, che acquistandone fama grandissima oltre quella che aveva, molto fu celebrato per aver egli con bonissima considerazione espresso la gloria del paradiso e Cristo con i dodici Apostoli giudicare le dodici tribù, e le quali con bellissimi panni sono morbida e mente colorite: oltre che si vede nel disegno

ha, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Valsavarenche, addì 28 luglio 1871.

## VITTORIO EMANUELE

## CATTAGNOLA.

S. M. sulla proposta del Ministro della Guerra ha fatto le seguenti disposizioni:

Per RR. decreti del 1° giugno 1871:

Facelli cav. Fausto Adolfo, luogotenente colonnello nell'arma di fanteria, promosso al grado di colonnello nell'arma stessa, continuando nell'attuale comando; colla paga e vantaggi stabiliti dai RR. decreti 10 marzo 1860 e 10 novembre 1867 e far tempo dal 1° luglio p. v.

Maineri nob. Annibale, luogotenente colonnello nell'arma di fanteria, comandante il 76° reggimento fanteria, id. id.

Bianchi cav. Giorgio Giulio, luogotenente colonnello nell'arma di fanteria, comandante il 48° reggimento fanteria, id. id.

Demaria cav. Giovanni Battista, luogotenente colonnello nell'arma di fanteria, comandante il 9° reggimento bersaglieri, id. id.

Panza di San Martino cav. Filippo, luogotenente colonnello nell'arma di fanteria, comandante il 40° reggimento fanteria, id. id.

Bianchi di Reaglio cav. Vittorio, luogotenente colonnello nell'arma di fanteria, comandante il 64° reggimento fanteria, id. id.

Chiron cav. Francesco, luogotenente colonnello nel corpo di stato maggiore, promosso al grado di colonnello nell'arma di fanteria e nominato comandante del 10° reggimento di fanteria; colla paga e vantaggi stabiliti dai RR. decreti 17 marzo 1860 e 10 novembre 1867 e far tempo dal 1° luglio p. v.

Porta Emilio, capitano nell'arma in aspettativa per riduzione di corpo, collocato a riposo in seguito a fattane domanda per anzianità di servizio ed ammesso a far valere i titoli per conseguimento della pensione a far tempo dal 10° volgente mese;

Pramaggiore Giovanni, luogotenente nel 4° reggimento fanteria, collocato in aspettativa per infermità temporarie non provenienti dal servizio a far tempo dal 16 volgente mese;

Quaranta Giuseppe, luogotenente nel 85° reggimento fanteria, id. id.

Rissotto Antonio, luogotenente nel 74° reggimento fanteria, id. id.

Cappa Vitaliano, sottotenente nel 32° reggimento fanteria, dispensato dal servizio in seguito a volontaria dimissione;

Cini Giorgio Tomaso, sottotenente nel 61° reggimento fanteria, id. id.

Bugandè Bartolomeo, collocato in aspettativa per sospensione dall'impiego coll'annua paga di lire 800 a norma della legge 25 maggio 1862 a far tempo dal 16 del volgente mese;

Tricciotti Vittorio, capitano nel 3° reggimento fanteria, id. id.

Angiolini Antonio, capitano nell'arma di fanteria (54° regg.), stato collocato in aspettativa per sospensione dallo impiego con R. decreto 21 luglio 1870, collocato nella categoria d'aspettativa per riduzione di corpo coll'annua paga di lire 1400 a norma della legge 25 maggio 1862 a far tempo dal 16 volgente mese;

Cortivati Diomede, capitano nell'arma di fanteria (3° granatieri), stato collocato in aspettativa per sospensione dallo impiego con R. decreto 23 ottobre 1870, id. id.

Guglielmi Vincenzo, luogotenente nell'arma di fanteria (82° regg.), stato collocato in aspettativa per sospensione dallo impiego con R. decreto 16 giugno 1870, id. id.

Grafini Giovanni, sottotenente nell'arma di fanteria (2° compagnia di disciplina), stato collocato in aspettativa per sospensione dall'impiego con R. decreto 7 agosto 1870, id. id.

Rosari Francesco, sottotenente nell'arma di fanteria (42° regg.), stato collocato in aspettativa per sospensione dallo impiego con R. decreto 14 agosto 1870, id. id.

Croce Luigi, sottotenente nell'arma di fanteria (8° bersaglieri), stato collocato in aspettativa per sospensione dallo impiego con R. decreto 18 agosto 1870, id. id.

Per RR. decreti 1° giugno 1871:

I sottodescritti luogotenenti nell'arma di fanteria sono promossi al grado di capitano nell'arma stessa (3° e 9° tarro) colla paga stabilita dal R. decreto 15 marzo 1860 a cominciare per la competenza dal 1° luglio prossimo venturo, e sono destinati come segue:

Leone Gabriele, del 37° regg. fanteria, destinato al 26° regg. fanteria;

Fosco Giovanni, del 3° distretto militare (Bari), id. al 5° distretto militare (Bari);

Ferrando Giuseppe, del 73° reggimento fanteria, id. al 42° regg. fanteria;

Valiani Giovanni, del 17° regg. fanteria, id. al 17° id. id.

Ventura Carlo, del 33° regg. fanteria, id. al 33° id. id.

Mulas Francesco, del 10° regg. fanteria, id. 10° regg. fanteria;

Bacola Giuseppe, del 83° regg. fanteria, id. 63° id. id.

Domessa Alessandro, del 41° distretto militare (Torino), id. 41° distretto militare (Torino);

Ferrando Ernesto, del 4° regg. fanteria, id. 5° regg. fanteria;

Beltrandi Carlo, del 78° regg. fant. id. 60° id. id.

Valoro cav. Stefano, del 27° regg. fanteria, id. 45° id. id.

Preda Luigi, del 70° regg. fanteria, id. 50° id. id.

Zuretti Giovanni, del 6° regg. fanteria, id. 16° id. id.

Azara, Girolamo, del 57° regg. fanteria, id. 57° id. id.

Garavaglia Vincenzo, del 36° regg. fanteria, id. 36° id. id.

Visconti Pietro, del 74° regg. fanteria, id. 74° id. id.

Ruggieri Battista, dell'8° regg. bersaglieri, id. 8° bersaglieri;

Onofredo Yanni Edoardo, del 28° regg. fant., id. 10° regg. fanteria;

Tealdo Antonio, del 53° regg. fanteria, id. 53° id. id.

Chiaroni cav. Giuseppe, del 43° regg. fant., id. 43° id. id.

Pozzi Filippo, del 47° reggimento fanteria, id. 46° id. id.

Bertetto Firmino, del 21° regg. fanteria, id. 21° id. id.

Montaldi Angelo, del 1° regg. fanteria, id. 50° id. id.

Inverardi Pietro, del 18° regg. fanteria, id. 18° id. id.

Berthold Anselmo, del 53° regg. fanteria, id. 53° id. id.

Bonaventura Giuseppe, del 1° regg. fanteria, id. 1° id. id.

Piatti Felice, del 77° reggimento fanteria, id. 77° id. id.

Per RR. decreti del 5 giugno 1871:

Bolognesi Pietro, luogotenente nel 46° regg. fanteria, collocato in aspettativa per infermità temporarie non provenienti dal servizio coll'annua paga di lire 1080;

Oddino Giovanni Battista, luogotenente nell'arma di fanteria (6° reggimento) stato collocato in aspettativa per sospensione dall'impiego con regio decreto 2 giugno 1870, collocato nella categoria d'aspettativa per riduzione di corpo a cominciare dal 2 giugno corrente colla annua paga di lire 1030 a far tempo dal 16 volgente mese;

Cavalli Filippo, luogotenente nell'arma di fanteria (5° reggimento bersaglieri) in aspettativa per riduzione di corpo con domicilio a Firenze (Piacenza), richiamato in effettivo servizio nell'arma stessa colla paga stabilita dal regio decreto 15 marzo 1860 a far tempo dal 16 del volgente mese e destinato al 5° reggimento bersaglieri ove con anzianità 21 luglio 1867 seguirà il luogotenente Astinet Taurino;

Fiaschi Andrea, sottotenente nel 3° reggimento bersaglieri, collocato in aspettativa per

infermità temporanea non proveniente dal servizio coll'annua paga di lire 960 a far tempo dal 16 del volgente mese.

Eraccia Giuseppe, sottotenente nell'arma di fanteria (18° reggimento) in aspettativa per infermità non proveniente dal servizio per regio decreto 2 giugno 1870, domiciliato in Asti, ammesso per effetto degli articoli 12 e 32 della legge sullo stato degli ufficiali a concorrere per occupare due terzi degli impieghi che si facciano vacanti nei quadri del suo grado, ed arma a cominciare dal 2 giugno 1871 e continuando a godere dell'attuale suo assegnamento sarà considerato come in aspettativa.

Nacci Domenico, sottotenente nell'arma di fanteria addetto al distretto di Firenze, collocato a riposo per anzianità di servizio ed ammesso a far valere i titoli per conseguimento della pensione di giubilazione che possa competergli a termini di legge a datare dal 16 giugno 1871 e nominato cavaliere nell'ordine della Corona d'Italia.

Zecchini Francesco, sottotenente nell'arma di fanteria già nel 28° reggimento fanteria in aspettativa per infermità temporarie non provenienti dal servizio per regio decreto 4 giugno 1870 domiciliato a Vignola, ammesso per effetto degli articoli 12 e 32 della legge dallo stato degli ufficiali a concorrere per occupare i due terzi degli impieghi che si facciano vacanti nei quadri del suo grado ed arma a cominciare dal 4 giugno 1871 continuando a godere dell'attuale assegnamento, sarà considerato come in aspettativa per riduzione di corpo.

## MINISTERO

DI AGRICOLTURA INDUSTRIA E COMMERCIO  
 (Sezione della prima divisione)

La Compagnia Française d'Industrie et d'Ingrais concède a Parigi, concessionaria d'un attestato di privativa industriale, vol. 9, n. 275, del 7 luglio 1869, della durata di anni sei a datare dal 30 settembre 1869, per un trovato che fa designato col titolo:

« Ensemble de machines et procédés relatifs à un nouveau broyage mécanique du chaviré de lin et autres matières filamenteuses sans rouissage préalable; un vernissage des cordages de chanvre non roués et un dégommeage industriel des chanvres bruyés non roués destinés à la filature ou à la carare fixe », con scrittura privata del 18 aprile 1870 registrata al numero 689 di repertorio, e denunciata per gli effetti del bollo al R. ufficio di commissurazione in Este il giorno 25 aprile 1870, ha ceduto alla prima società italiana dello stabilimento meccanico del campo e lino residente a Montagnana (Padova) il diritto di valersi esclusivamente del suddetto trovato in un raggio di 30 chilometri dal centro della città di Montagnana; a la società cedente si obbliga inoltre di non usare della sua privativa stabilita in una zona di terreno più vicina a Montagnana di 45 chilometri, esclusi però la città e dintorni di Ferrara.

Il relativo atto di trasferimento è stato registrato alla prefettura di Padova il 8 giugno 1870.

Dal R. Museo industriale italiano.

Torino, addì 28 agosto 1871.

Il Direttore: O. COMARI.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI.

AVVISO.

In seguito a comunicazione del Governo, indico si annunzia che dal 1° settembre è stata aumentata la tassa dei telegrammi di 20 parole diretti dall'Italia a Kurrachee (Indostan) per le due vie ottomane ed austro-russa.

Per la

condotta a termine da Mariotto Albertinelli, il quale ritrasse Giuliano Bugiardini, stato alcuni tempo suo discepolo, se stesso lo spediologo, alcuni frati valenti in chirurgia, e nei lati Gerozzo e la moglie, che quel Giudizio avevano fatto pitturare.

II.

Mediante alcuni ricordi esistenti nell'archivio dello spedale di Santa Maria Nuova sappiamo l'anno preciso in cui Baccio di Paolo del Fattore dava principio al suo celebre affresco nella cappella dell'Ossa. In un quaderno di cassa che va dal 1497 al 1500 si leggono le seguenti partite:

« 1499. Bartolomeo di Pagnolo di contro de avere fior. X larghi in oro, mese, per Gerozzo di Nicolo' Dini, che sono per suo cliente per la dipintura fa fare nel chiostro de l'ossa. — Fior. 10 »

« 1499. Gerozzo di Nicolo' Dini di riconcontro de dare infino a 18 di febbraio 1498 (1499 stile comune) per fior. dieci larghi in oro portò contanti. — Fior. 10 »

« E addì 31 di ottobre 1499 lire XI per lui a Francesco di Filippo scharpollatore, per la valuta di B' x di lastroni intarsiati per murare dietro alla dipintura si fa nel chiostro de l'ossa. — Fior. 1, lire 4, sof. »

« E de dare fior. XXXI larghi in oro, e più

prima via la tassa fu portata da lire 60 a lire 64, per l'altra da lire 60 a lire 64, e di telegrammi di 10 parole è accordato un 1/2, basso di lire 25 per entrambe le vie.

Firenze, il 1° settembre 1871.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO.

Distinta delle 86 obbligazioni da lire 320 ciascuna della Ferrovia di Novara: il cui servizio venne assunto dal Tesoro dello Stato, in forza dell'art. 12 della convenzione 20 giugno 1868, approvata colla legge 31 agosto stesso anno, num. 4887 (legge 1° aprile 1869, num. 4985), comprese nella 14° estrazione annuale, che ha avuto luogo in Firenze il 30 agosto 1871.

(In ordine progressivo)

1917 221 231 236 247 257 267 277 287 297 307 317 327 337 347 357 367 377 387 397 407 417 427 437 447 457 467 477 487 497 507 517 527 537 547 557 567 577 587 597 607 617 627 637 647 657 667 677 687 697 707 717 727 737 747 757 767 777 787 797 807 817 827 837 847 857 867 877 887 897 907 917 927 937 947 957 967 977 987 997 1007 1017 1027 1037 1047 1057 1067 1077 1087 1097 1107 1117 1127 1137 1147 1157 1167 1177 1187 1197 1207 1217 1227 1237 1247 1257 1267 1277 1287 1297 1307 1317 1327 1337 1347 1357 1367 1377 1387 1397 1407 1417 1427 1437 1447 1457 1467 1477 1487 1497 1507 1517 1527 1537 1547 1557 1567 1577 1587 1597 1607 1617 1627 1637 1647 1657 1667 1677 1687 1697 1707 1717 1727 1737 1747 1757 1767 1777 1787 1797 1807 1817 1827 1837 1847 1857 1867 1877 1887 1897 1907 1917 1927 1937 1947 1957 1967 1977 1987 1997 2007 2017 2027 2037 2047 2057 2067 2077 2087 2097 2107 2117 2127 2137 2147 2157 2167 2177 2187 2197 2207 2217 2227 2237 2247 2257 2267 2277 2287 2297 2307 2317 2327 2337 2347 2357 2367 2377 2387 2397 2407 2417 2427 2437 2447 2457 2467 2477 2487 2497 2507 2517 2527 2537 2547 2557 2567 2577 2587 2597 2607 2617 2627 2637 2647 2657 2667 2677 2687 2697 2707 2717 2727 2737 2747 2757 2767 2777 2787 2797 2807 2817 2827 2837 2847 2857 2867 2877 2887 2897 2907 2917 2927 2937 2947 2957 2967 2977 2987 2997 3007 3017 3027 3037 3047 3057 3067 3077 3087 3097 3107 3117 3127 3137 3147 3157 3167 3177 3187 3197 3207 3217 3227 3237 3247 3257 3267 3277 3287 3297 3307 3317 3327 3337 3347 3357 3367 3377 3387 3397 3407 3417 3427 3437 3447 3457 3467 3477 3487 3497 3507 3517 3527 3537 3547 3557 3567 3577 3587 3597 3607 3617 3627 3637 3647 3657 3667 3677 3687 3697 3707 3717 3727 3737 3747 3757 3767 3777 3787 3797 3807 3817 3827 3837 3847 3857 3867 3877 3887 3897 3907 3917 3927 3937 3947 3957 3967 3977 3987 3997 4007 4017 4027 4037 4047 4057 4067 4077 4087 4097 4107 4117 4127 4137 4147 4157 4167 4177 4187 4197 4207 4217 4227 4237 4247 4257 4267 4277 4287 4297 4307 4317 4327 4337 4347 4357 4367 4377 4387 4397 4407 4417 4427 4437 4447 4457 4467 4477 4487 4497 4507 4517 4527 4537 4547 4557 4567 4577 4587 4597 4607 4617 4627 4637 4647 4657 4667 4677 4687 4697 4707 4717 4727 4737 4747 4757 4767 4777 4787 4797 4807 4817 4827 4837 4847 4857 4867 4877 4887 4897 4907 4917 4927 4937 4947 4957 4967 4977 4987 4997 5007 5017 5027 5037 5047 5057 5067 5077 5087 5097 5107 5117 5127 5137 5147 5157 5167 5177 5187 5197 5207 5217 5227 5237 5247 5257 5267 5277 5287 5297 5307 5317 5327 5337 5347 5357 5367 5377 5387 5397 5407 5417 5427 5437 5447 5457 5467 5477 5487 5497 5507 5517 5527 5537 5547 5557 5567 5577 5587 5597 5607 5617 5627 5637 5647 5657 5667 5677 5687 5697 5707 5717 5727 5737 5747 5757 5767 5777 5787 5797 5807 5817 5827 5837 5847 5857 5867 5877 5887 5897 5907 5917 5927 5937 5947 5957 5967 5977 5987 5997 6007 6017 6027 6037 6047 6057 6067 6077 6087 6097 6107 6117 6127 6137 6147 6157 616



quattromila, oltre il rimborso delle spese di vettura per la gita di campagna.

Un'appendice di persone competenti sarà nominata per l'esame dei requisiti, e per la proposta dell'individuo più meritevole, a seconda di casi. La nomina poi definitiva è di competenza del Consiglio comunale.

Dal Campidoglio, il 1° settembre 1871.

Il *Monitore delle Strade Ferrate* del 30 agosto scrive che i lavori sul tratto di ferrovia dell'imbocco nord della galleria del Cenisio alla stazione internazionale di Modane, furono in questi giorni spinti con tale alacrità, che la strada trovata perfettamente sistemata, e l'armamento di essa potrà esser compiuto nel 6 settembre prossimo.

Con grande alacrità si procedette pure nei lavori del tronco da Modane a St-Michel, per cui la Società del Mediterraneo si ripromette di poter, per la metà dello stesso settembre, ultimare la posa dell'armamento, in modo che la solenne inaugurazione, fissata al giorno 17, sarebbe stata a tutta la linea da Susa fino a St-Michel.

In quanto alla galleria, come abbiamo annunciato oggi, 30, dice il *Monitore*, l'armamento è interamente compiuto con un binario, e fra due o tre giorni la locomotiva potrà percorrerla da un capo all'altro. A questo proposito reca sorpresa il vedere alcuni giornali della città non aver pubblicato notizie tanto inesatte, come quella che la locomotiva abbia in questi giorni percorso la galleria trascinando seco un treno espresso.

La *Limbaria* scrive che la Commissione della Società ferroviaria dell'Alta Italia, recata a Parigi per trattare colla Società Parigi-Mediterraneo sulle condizioni di un servizio ferroviario internazionale, all'epoca dell'apertura del Moncenisio, è già tornata dopo essersi posta d'accordo su tutti i dettagli di tale servizio.

Ecco, secondo il *Times* e la *Gazzetta d'Augusta*, alcuni ragguagli statistici sul censimento dell'Inghilterra, fatto nel mese d'aprile del corrente anno, ragguagli tratti dalla relazione preliminare della Commissione incaricata del censimento. Per evitare gli errori più che sia possibile, questa operazione decennale si compie in un giorno solo su tutta la superficie del territorio: nei porti, e nelle isole stesse. Ma non si eseguisce però senza difficoltà, e quest'anno diede luogo a rissie e ad alterchi e vi furono anche parecchie donne che tentarono di mettere alla porta gli impiegati incaricati di questo lavoro difficile e delicato.

Eccetto queste incidenze, di minima gravità e importanza quando si opera sopra una scala di gigantesca, la giornata del 3 d'aprile passò nella maniera più tranquilla e decente. Questa volta il numero degli impiegati del censimento non era meno di 32,000 individui, e ciascuno di essi era affidato un raggio di 2 miglia quadrate. Il compito era proporzionato alla quantità della popolazione del distretto che gli apparteneva. A Londra, un tale impiegato del censimento, doveva registrare 5,000 individui; un altro in distretti lontani, non ne aveva a registrare che 30.

Si sa che dopo il censimento del 1851 l'Inghilterra è scompartita in dieci grandi circondari, non compreso il paese di Galles, che forma l'undicesimo. In questi circondari la cifra della popolazione varia fra 1 milione 218,257 (ovest) e 3 milioni 682,590 (nord-ovest).

La popolazione d'Inghilterra ed il paese di Galles, che dopo il censimento del 1861 (8 aprile) era di 20 milioni 66,224, è presentemente (censimento del 3 aprile 1871) di 22 milioni 704,108. Cioè, in dieci anni, vi fu un aumento di 2 milioni 637,884. Londra, che nel 1861 numerava 2 milioni 304,069 anime, dopo il censimento di quest'anno ha 3 milioni 251,884, cioè 447,815 di più di quanto numerasse dieci anni addietro.

Nel medesimo spazio di tempo, Birmingham aumentò di 31,000 anime, in guisa che la popolazione attuale è di 444,546; Stoke-upon-Trent di 20,500; Leicester, 27,082; Grimsby, il doppio, da 11,067 anime, la popolazione della città si elevò a 20,238; nel mentre che Bath non presentò che un insignificante aumento di 14, Manchester numerò 502,164, e Liverpool (compresi i Derby, Orsett e Birkenhead), 690,510 anime.

Il risultato più rimarcabile è lo sviluppo della città del contado di York che la relazione attribuisce allo stabilimento della manifattura di lana. Per questo motivo Huddersfield, che aveva 70,510 anime, ha quasi, durante gli anni scorsi, raddoppiato la sua popolazione; Bradford aumentò di 39,309; Halifax di 28,110; Leeds di 52,036; Sheffield di 74,775; Hull di 24,937 individui.

Tutti i comitati progrediscono, eccetto quelli di Cornwall, e Huntingdon.

Il totale della popolazione della Gran Bretagna è presentemente di 31 milioni 818,108, di

cui 16 milioni 849,271 uomini, e 16 milioni 267,837 donne.

In questa cifra, l'Inghilterra figura per 21 milione 487,688, di cui 10 milioni 437,053 maschi, e 11 milioni 50,635 femmine; il paese di Galles per 1 milione 216,420; la Scozia, per 3 milioni 558,613; di cui 1 milione 661,633 uomini; e 1 milione 756,980 donne. In Irlanda, si numerò 5 milioni 402,759 anime; il numero delle donne (2 milioni 763,636) supera quello degli uomini (2 milioni 639,123).

In ultimo, il numero delle donne in tutta l'Inghilterra è superiore di 711,566 a quello dei maschi; ma questo sopravvento è compensato dalla superiorità dell'elemento maschile sul femminile nelle contrade inglesi al di là dei mari.

Un tedesco emigrato, partito per far fortuna verso il mezzogiorno dell'Africa, dove in questi ultimi anni si scoprono terreni ricchi di diamanti, scrisse una lettera interessantissima alla *Gazzetta d'Augusta* su questo paese poco conosciuto, e sopra il lavoro produttivo che vi si svolge presentemente. La lettera è datata da una città di cui invano si cercherebbe il nome sulle carte: Pniel, sulle rive del Vaal, fiume che costeggia la frontiera della Repubblica del Fiume Orange, a settentrione della colonia inglese del Capo.

È una città novella, scrive il corrispondente del giornale tedesco; la popolazione è di circa 6000 anime, che abitano sulle tende, o nelle vetture, o in case di legno, di ferro, o di pietra, sotto capanne di paglia o di terra. Magazzini ben forniti somministrano tutto ciò che si può desiderare; vi si trovano molte locande e *trinkhäuser* o venditori di bevande, dove i minatori possono soddisfare la loro ardente sete.

La città non raggiunge ancora 6,000 anime, ma più che 15,000 coloni, la maggior parte con moglie e figli, lavorano lungo le sponde del Vaal, sotto un ardente sole, intenti a rivoltare il suolo per estrarre le pietre preziose. I risultati sono sorprendenti; essi sorpassano ciò che si raccontava delle miniere d'oro, e con più ragione delle miniere di diamanti del Brasile. Secondo i documenti ufficiali, nello spazio d'un solo mese (dal 14 settembre al 13 novembre dell'ultimo anno) da qui si spedirono al mercato europeo 2,326 diamanti d'un valore di lire sterline 64,156. Ma tutto ciò non è che una leggera parte di tesori estratti dalle viscere della terra. Lo so di una società, venuta a Natale, composta di 4 soci accompagnati da lavoratori mori, che in poche settimane raccolsero dalla medesima cava 23 diamanti, venduti in Inghilterra 150,000 lire sterline. Il più grosso pesava 107 carati; quello che veniva in seguito di 57 carati. Una sucursalità d'una banca inglese, stabilita in Pniel, agevola i trasporti commerciali e fa scenti sui diamanti che le vengono presentati.

Chi fa straordinari affari sono i compratori di diamanti, che agiscono sul posto, perchè essi si approfittano dei momenti nei quali gli scavatori sono stretti da imbarazzi finanziari, o sono sotto l'influenza dei liquori alcoolici.

Si scava il terreno dalla sorgente fino al fiume Heinbrun (24 miglia inglesi da Pniel) e dalla foce fino a Sifonell (a 60 miglia inglesi). Ciascuna località ha il suo nome particolare: *Good Hope*, *Bad Hope* (Buona-Cattiva-Speranza), *Gouy-Gouy*.

Ci maravigliamo di quanto l'uomo possa cambiare, quando egli è spinto dal desiderio di far fortuna da oggi a domani, ma la fortuna è cieca. Io ho veduto persona che dopo sette o otto mesi di lavoro con ardore infaticabile, non riuscirono ancora a scoprire un diamante; altri al contrario, senza tanto affaticarsi, poterono raccogliere in tre o quattro settimane dalle 5 alle 7000 lire sterline in diamanti.

Qui domina un calore africano; ma, a dispetto del sole torrido, non si perde alcun minuto di tempo al lavoro, e non solamente si lavora di giorno, ma anche una buona parte della notte al chiaror di luna.

In generale l'uso è di organizzarsi nella seguente maniera: si zappa, si praticano scavi nella mattina e nella sera, alle ore in cui la temperatura è più fresca; nelle ore appresso si occupano della lavatura e della scelta dei diamanti. La lavatura della terra si fa con una specie di macchina formata con stacci; si versa la terra nello staccio superiore, e frattanto che l'uomo mette in movimento la macchina, che rassomiglia ad una culla, (gradle), un altro versa l'acqua sullo staccio per ritirare le pietre che vi si potrebbero trovare. Esse restano sullo staccio corrispondente alla loro grossezza, nel mentre che la terra e la rena scorre coll'acqua, che si versa; le pietre ripulite sono in seguito deposte su una tavola e rimandate con uno strumento. Non vi potete immaginare quale sensazione si provi alla scoperta del vostro primo diamante. Si vedono pietre d'un valore da 4 a 6,000 lire sterline. I più grossi diamanti che potei vedere pesano 187, 107, 100, 88 1/2, 70, 60 carati, e molti 30 e 40. Molti sono d'un'acqua superbe; altri hanno macchie, o *flawes*; altri sono talmente

sucidi, che noi si può servirsene, e vengono solo adoperati per polvere di diamante.

Dopo il lavoro si raccolgono le pietre di un valore considerevole girano di mano in mano, e se ne parla con una indifferenza, che sorprenderebbe chiunque avesse veduto alla mattina gli operai al lavoro. La colonia del capo di Buona Speranza non può a meno di avvantaggiarsi di questa rapida prosperità; d'altronde, la pura fortuna fatta scopre importanti negli ultimi anni, se crediamo al corrispondente della *Gazzetta d'Augusta*.

Mentre che nella Cafreria britannica gli appaltatori provavano di climatizzare il paese, e che l'istitutore sembrò rissicco; si trovarono diamanti in due località: *Jagersfontein* (5 miglia inglesi da Faure-Smith), e in *Coffe Fontein*, tra Faure-Smith e la sponda di Riet.

Poi venne la notizia della scoperta del loro a Queenstown, come pure nel distretto del Principe-Alberto; dei campioni sono in viaggio per l'Inghilterra. I giacimenti auriferi in Tatuni, scoperti nel 1867 da un viaggiatore tedesco sig. Mauch, sono migliori.

Tatuni è situata nel Mosilikasi, non lungi dalle montagne del Kolobeng, per 21° 17' latitudine mezzogiorno, e 28° longitudine orientale da Greenwich; il sito, come si vede, è abbastanza lontano dalle coste, e le strade che vi conducono non sono precisamente carrozzabili.

Ma il maggior beneficio per la colonia del Capo è la scoperta delle miniere del carbon fossile nel distretto di Stormberg.

Tutte queste notizie, succedendosi rapidamente, hanno operato in una maniera salutare allo spirito, e sul carattere d'una indolente popolazione avvezza da lungo tempo al far niente.

Presentemente, la colonia del Capo fa l'effetto d'un formicaio; vi si osserva un'attività, di cui qualche mese addietro, non avremmo giammai creduto gli abitanti capaci. Si annunzia dall'Inghilterra che tre bastimenti carichi di emigrati sono in via per il Capo di Buona Speranza; altre navi sono aspettate dall'America e dall'Australia.

Questa affluenza di emigrati produrrà naturalmente un cambiamento nella condizione dei paesi posti in questa zona africana.

Lo scrittore della lettera ci porge a proposito di questa i seguenti cenni, che non è inutile riprodurre.

La sponda destra del fiume Vaal fu dichiarata proprietà della Repubblica del Fiume Orange, e oltre il Comitato eletto dagli stessi scavatori, vi è un magistrato per gli affari criminali; nominato dalla detta Repubblica. Le questioni tra gli scavatori, l'ubriachezza, il ladrocinio ecc. sono giudicati a puniti dal Comitato. Le pene che si applicano rammentano qualche volta per la severità il tempo medioevale. Naturalmente su cinquanta condannati ve ne sono quattantatré di mori o persone di colore.

La sponda sinistra del fiume, quella che si chiama *Trans-Vaal*, è proprietà incontestata della Repubblica *trans-vaalana*, come pure del *Waterboers*, o *Griquas*. Questi ultimi posseggono il territorio di *Campbell* (*Campbell ground*); essi sono sotto il protettorato della Corona britannica. Siccome i Griquas non possono bastare, nelle attuali circostanze, e in presenza di queste migliaia di emigrati, agli obblighi che loro spettano, essi giudicarono prudente di cedere il loro ricco territorio all'Inghilterra; la risposta a questa domanda non si farà aspettare lungamente.

Il corrispondente della *Gazzetta d'Augusta*, terminando, aggiunge qualche altro particolare sul clima del territorio di queste miniere di diamanti, dove occorre in questo momento una folla di emigrati, fra i quali si notano molti tedeschi.

A dispetto delle forti variazioni della temperatura (da 104° a 86° in 24 ore), il clima è assai favorevole. La malattia principale è la dissenteria; ma fortunatamente la natura ha dotato il paese d'un eccellente preservativo; esso è la seconda corteccia d'una specie di salice, che cresce sulle rive del fiume Vaal. Un pezzo di questa scorza, messa in fusione in una bottiglia d'acqua, dà al liquido una tinta rossastra; gli comunica un gusto leggero di vino di Bordeaux (*claret*); e infallibilmente guarisce la dissenteria; come pure ogni sorta di diarrea.

Noi abbiamo questo rimedio dai Korannas o Koronnas.

Il calore sarebbe insopportabile, se non fosse temperato dagli uragani di cui è impossibile descrivere la sublimi grandezza. Un uragano d'Africa, accompagnato da pioggia, tuoni e lampi; è lo spettacolo più imponente che si possa vedere; il cielo e la terra sembrano squarciarsi in mille frammenti; e per più ore il lampiaggine forma un incendio continuo.

Il solo inconveniente che si nota è il non aver ancora né legumi, né frutta, e l'esser ridotti a nutrirsi di solcatri. Il numero crescente degli emigrati (16,000) non è più in proporzione colla quantità del latte che le popolazioni vicine potevano somministrare.

### III.

Le difficoltà del distacco, a cagione del deperimento del dipinto e delle cattive condizioni dell'intonaco, non erano lievi. A questo si aggiungeva poi un'altra difficoltà, qual era quella di assicurare stabilmente e garantire da ogni pericolo l'intonaco staccato dal muro sul nuovo piano destinato a riceverlo. Né la tela né l'intonaco, considerata la gran dimensione del dipinto, parevano sufficienti all'uopo, occorrendo alla stabilità, unire la maggior leggerezza; quindi convenne al Botti cercare un succedaneo alle due materie indicate, le quali sono usate più comunemente nei casi consimili a questo. Il Botti aveva da sciogliere il problema di costruire un piano che fosse leggero poco più poco meno quanto la tela, consistente quanto l'intonaco, e di essa meno facile a subire alterazione, per il fatto di variazioni atmosferiche e dell'azione dissolvente del tempo, e di minor volume. Il problema non era di facile soluzione; ma pure fu risoluto sollecitamente e bene. Fecce il Botti costruire una rete a maglie di grosso filo di rame raccomandandola ad una cerniera di ferro avvitata sopra un solido telaio di legno bene stagionato e spalmato a più riprese, unitamente al ferro, di tinta a olio, per garantire dall'ossidazione il secondo e rendere meno sensibile il primo.

L'antiteatro di El-Giem, che sorge a quattro miriametri da Selecta, piccola città della Tunisia, all'est della capitale, apparteneva alla antica *Thysdrus*, nella quale i due Giordani furono proclamati imperatori. Dopo l'acquisto di Cartagine non eravi in Africa alcun monumento più grandioso, né più sorprendente. Il viaggiatore lo coprì alla distanza di venti e più miglia italiane.

L'edificio forma un lungo ovale che corre dall'est all'ovest. L'interno dell'arena ha 83 metri di lunghezza sopra 33 di larghezza, e le mura che contano venti metri di grossezza. È composto di quattro piani, o ranghi di arcate, le più elevate delle quali non sono che un attico; ciascun piano è ornato di 64 arcate alla facciata esteriore, e ciascuna arcata è separata da una colonna di ordine composito nel primo e secondo piano, e di ordine corintio nel terzo. Ognuno dei due primi piani ha nove metri e trenta centimetri di altezza, il terzo otto metri, e l'attico quattro metri e cinquanta centimetri circa, locchè da un'altezza totale di trentun metri e dieci centimetri. L'apertura di ciascuna arcata è di tre metri e dieci centimetri, quella di ciascun pilastro 150 metri e sessantacinque centimetri. Nel rimanente, della grossezza precipitata di venti metri, si trovano le arcate formanti le gallerie circolanti dell'edificio. Di là sessantatré arcate danno duecento trentatré metri e dodici centimetri, e sessanta quattro pilastri duecento quaranta metri, locchè forma un totale quattrocento sessantatré metri, e dodici centimetri di circonferenza per tutto il monumento.

Non è punto precisa l'epoca in cui fu edificato questo magnifico antiteatro, né si è potuto rinvenire fra le sue rovine alcuna iscrizione che possa appunto precisare il tempo di sua fondazione. Generalmente viene attribuito a Gordiano il vecchio, ma questo imperatore non ha regnato che pochissimo tempo, per cui non è a credere che, già ottuagenario, pensasse all'impresa di questo gigantesco monumento, molto più che aveva anche a lottare contro i luogotenenti dell'imperatore Massimiano in Africa. Potrebbe però essere che l'edificio sia stato innalzato durante il suo pro-consolato in Africa, carica che precedette la di lui elevazione allo impero.

Una parte dell'antiteatro in oggi è rovinata a cagione della guerra che hanno desolato l'interno del regno; e la parte ancora in buono stato di conservazione viene continuamente depredata dagli arabi che si servono di quei materiali per fabbricare le miserabili loro abitazioni. Così la barbarie e la ignoranza dei popoli si unisce alla voracità dei secoli per anticipare ed affrettare la distruzione di un monumento che solo può avere a rivale in magnificenza il Colosseo di Roma.

Nell'anno 1843 il signor De Lagou, allora Console generale di Francia nella Reggenza, vi fece eseguire qualche escavazione scientifica; e vi si rinvennero due bellissimi busti di statue, l'uno rappresentante Giove, l'altro una donna, che vennero trasportati nel museo della cappella francese dedicata a San Luigi, a poca distanza da Tunisi, ed eretta sul luogo ove vuoi morisse San Luigi Re di Francia.

Alcuni anni dopo si rinvenne pure una lapide alta ottantuno centimetri, e larga novanta; la cui iscrizione stabilisce positivamente la sinonimia fra l'antica Thysdrus ed El Giem, e che ora si trova depositata, come le due statue sopra accennate, a San Luigi di Cartagine.

L'iscrizione è la seguente:

NIOBHM V... CA... VE THYSDRUM  
ET INDULGENTIA PRINCIPIS OUR  
AT ET COLONIAE SUFFICIENTI ET  
PER PLATIAS L... US IMPERITIA  
DOMBUS E... N CERTA COND  
IONE CONCESSA FELICIS SAECULI  
I PROVIDENTIA ET INSTINCTU  
MERGURI POTENTIS THYSDRITA  
NACCO PLACIDUS ET CONSERVA  
TORIS NIMBUS DEDICATA EST

Sopra altra pietra, si leggevano le seguenti dieci lettere:

A GERMANI T P X X X

Anche il signor Pellissier vi scavo un piedestallo in marmo colla seguente iscrizione:

L. AELIO AURELIO  
COMMODO  
IMPERATORIS CAESARIS  
RIBI AELII HADRI  
ANI ANTONINI  
AUG. PII P. P. F.  
D. D. P. F.

E nel 1852 il signor Matti di Star-Vice console di Francia, mentre appunto faceva scavar per desiderio di scoprire nuove antichità, vi rinvenne una lapide sepolcrale che non possiamo riprodurre per le difficoltà tipografiche, e che si può vedere alle altre fu deposta a San Luigi di Cartagine.

Nel Belgio, e precisamente nel bacino di Charleroi, si è organizzata una lega contro l'internazionale. Promotori di questa idea vi sono

d'Oultremont de Tresser. Un numero considerevole d'operai vi ha già aderito. Anche nei centri industriali di Mons e di Liegi si sono costituite delle società colla divisa: « Ordine e lavoro ».

Per formarvi un'idea dello sviluppo che hanno preso le poste ed i telegrafi svizzeri, dire la *Gazzetta Ticinese*, basta confrontare le cifre fornite dalla statistica del 1870 e del 1850. Nel 1850 il numero delle lettere spedite era di 15 milioni; nel 1870 superò i 46 milioni; il numero dei giornali trasportati dalla posta aumentò da 8 1/2 a 30 1/2 milioni; quello degli uffici postali crebbe di 700, e quello degli impiegati da 2341 a 4230. Le persone trasportate nel 1850 furono 449,000; nel 1870 aumentarono ad 1,118,000, senza parlare delle ferrovie. Quanto al telegrafo i primi uffici stabiliti nel 1855 furono 34; ora se ne hanno 600 circa, e gli introiti, ad onta che la tassa interna sia stata ridotta a cent. 50, commano a 1,900,000 franchi, mentre nel 1855 erano stati di 125,000 franchi.

## DIARIO

Scrivono da Berlino all'*Allgemeine Zeitung* d'Augusta che il granduca Nicolò, fratello dell'imperatore di Russia, appena terminata le grandi manovre del corpo di guardia russo, ha intrapreso un viaggio per la Germania, ed è giunto a Berlino nel 29 agosto conservando uno stretto incognito.

Riferiamo più sotto il resoconto della seduta del 30 agosto dell'Assemblea nazionale di Versailles. In tale seduta, come il telegrafo aveva già annunziato, la rappresentanza francese ha votato quel paragrafo della proposta Rivet modificata dalla Commissione che dichiara competente all'Assemblea il carattere di costituente.

Ecco ora alcuni giudizi di giornali parigini su questo voto.

Il *Journal des Debats* dice che il risultato della seduta del 30 agosto, è decisivo, e quella maggioranza di cui la estrema sinistra si ostina a negare l'esistenza, affine di avere un pretesto per chiedere lo scioglimento, ha mostrato di poter ritenere più del doppio dei voti della minoranza. Essa ha provato una volta di più, non solo di esistere, ma di essere animata da spirito saggio, politico, e moderato. I buoni cittadini, gli uomini che pongono i bisogni del paese, gli interessi dell'ordine e della libertà al disopra delle meschine soddisfazioni dello spirito di parte, si allineeranno con più fiducia che mai attorno a questa Assemblea che ha il raro merito di essere francese prima di essere monarchica o repubblicana. Gli eccellenti discorsi pronunciati nella seduta del 30 dal signor de Lavergne e dal sig. Saint-Mar Girardin avranno in tutta la Francia un eco salutare. Dopo conforti argomentati e ragionamenti così irrefutabili, presentati con tanto spirito ed abilità, cosa possono le declamazioni del signor Gambetta e le ingiurie del signor Teslin?

La *Patrie* dice che non sarà lei che voglia bisimare l'Assemblea di essersi proclamata costituente. « Due mesi fa soltanto una simile dichiarazione sarebbe stata inopportuna; ma da poichè si contestano l'autorità ed i poteri della rappresentanza nazionale il dover suo era di tranquillizzare il paese e di assicurargli una stabilità relativa. Questo dovere l'Assemblea lo ha compiuto con patriottismo e con coraggio. Ed ora, dopo la immensa e solida maggioranza di ieri, staremo a vedere se ci sieno degli uomini capaci di prolungare i tentativi di scioglimento e di organizzare una odiosa e colpevole campagna contro la volontà liberamente espressa dai rappresentanti eletti liberamente dal suffragio universale ».

Il *Constitutionnel* anziché compiacersi del voto dell'Assemblea, ne mostra allarmatissimo. « Le nostre previsioni sono giustificate », esclamano. Il voto mediante cui l'Assemblea si è attribuito il carattere di potere costituente ha causato una sorpresa generale. Di qui all'agitazione non c'è che un passo e questo passo, noi

si esprimeva. « Se, come ho già detto, in tutto questo lavoro il Botti contò i più esigenti ed increduli, li contentò dal pari col rinnetamento su tutte le superficie dipinte che egli operò a mezzo di certi lavacri da lui chiamati *le sue tempere*, e nelle quali entrava senza dubbio cera; onde che potrebbero forse considerarsi anch'essi un encausto, ma così abilmente composto da quelli in cui la cera predomina, l'atto che da questa, quale che sia la mistura, ne venne, e durevole, il prezioso effetto che i riferiti freschi, finora coperti di una foca patina, riappariranno di quel vivido fulgore che avranno di certo avuto pochi mesi dopo dipinti ».

Questo medesimo effetto, come io diceva più sopra, si è prodotto nell'affresco dello spedale di Santa Maria Nuova, nel quale la riacquistata freschezza e vivacità di colore della parte superiore dipinta da Baccio, fa deplorare e rende più amara la perdita quasi completa di tutta la parte inferiore dipinta da Mariotto.

Non smentirò parole in lode del Ministro Correnti e del commissario Michelacci, i loro nomi oggimai vanno congiunti ad un'opera risorta a nuova vita e che potera considerarsi come affatto perduta.



lo temiamo, non tarderà ad esser fatto. La proposta Rivet pertanto non avrà prodotto che un effetto affatto opposto a quello che se ne aspettava. Essa avrà contribuito a sconvolgere più profondamente una situazione che si aveva in mira di calmare. Quale sforzo di patriottismo non sarà peccato a tutti i partiti dell'Assemblea per scongiurare i pericoli che ne possono risultare?

Il *Journal Officiel* del 30 agosto pubblica la legge in virtù della quale le guardie nazionali saranno sciolte in tutti i comuni di Francia, mano a mano che lo permetteranno i progressi di riorganizzazione dell'esercito sulle basi della legge del 1868.

Il prefetto di Lione ha indirizzato a tutti i sindaci del dipartimento del Rodano una circolare relativamente all'anniversario del 4 settembre. Le autorità municipali sono invitate a non permettere alcuna pubblica riunione, neppure senza armi, o sia per banchettare o per qualunque altro motivo.

I Comitati repubblicani di Lione, di Bordeaux e di altri centri del mezzogiorno di Francia non hanno però meno la intenzione di insistere nei loro progetti di feste.

Col *Piroscopo* del Levante si sono ricevute a Trieste notizie di Costantinopoli del 26 agosto. Il giornale turco *Hakim* scrive che in un recente Consiglio di ministri era stato deciso di richiamare Ismail pascià dal governo generale dell'Albania, ma che in una seduta successiva, un membro del Consiglio sostenne che il rimuovere dal suo ufficio il capo di una provincia perche' vi è impopolare, costituirebbe un precedente pericoloso, e offrirebbe gravi inconvenienti. Allora il Consiglio, revocando la sua prima decisione, deliberò di conservare nel suo ufficio Ismail pascià, ammonendolo tuttavia di quanto egli abbia ad operare per migliorare le condizioni della provincia.

Una circolare della Porta, diretta ai governatori generali, prescrive nuove disposizioni contro il traffico degli schiavi. In detta circolare si riconosce che, ad onta della legislazione in vigore, fu spesso impossibile alle autorità delle provincie non meno che a quelle di Costantinopoli impedire quel turpe commercio.

A Washington venne pubblicato un avviso, nel quale si annunzia che, conformemente al trattato di Washington, coloro che abbiano rimonstranze a fare, devono senza ritardo rivolgere le loro domande alla Commissione istituita per l'esame dei reclami.

## ASSEMBLEA NAZIONALE FRANCESE

Seduta del 30 agosto.

Nella seduta del 30 agosto si aprì all'Assemblea francese la discussione sulla proposta Rivet per la proroga dei poteri del signor Thiers e delle altre proposte Aulnet e de Belcastel relative allo stesso argomento.

Fu il signor de Laverne che parlò primo per esporre a nome della minoranza della Commissione le ragioni per le quali la minoranza medesima non ha potuto votare il progetto. Egli dichiarò che la minoranza, anch'essa come la maggioranza, è stata d'avviso che la proposta Rivet era inopportuna a causa della situazione in genere, ed in particolare a causa della presenza del nemico sul territorio dello Stato (russo e austriaco). Inoltre la proposta Rivet aveva l'altro inconveniente: essa sollevava, a rischio di compromettere il patto di Bordeaux, una questione costituzionale, e sotto pretesto di stabilità scuoteva l'ordine di cose esistente. Tuttavia il signor de Laverne disse di riconoscere che una volta posta la questione bisognava risolverla. Espose le diverse fasi degli studi della Commissione ed accennò specialmente ai principi ed agli emendamenti che la minoranza di essa si è indovinata di far prevalere. I deputati conclusero domandando all'Assemblea di votare due emendamenti. Il primo inteso a sopprimere nell'articolo primo l'alinea che comincia col parlar di Finché esisterà l'Assemblea. Il secondo per una modificazione al paragrafo quarto dell'articolo secondo così concepito: «È stabilito che tutte le volte che il presidente lo richiederà per messaggio egli avrà la parola nell'Assemblea».

Dopo il signor de Laverne, e di qui in poi riferiamo il sunto delle discussioni conformi alla lettera che ne mandò al *Journal des Debats* il corrispondente versagliese di questo giornale, prese la parola il signor Vitet a nome della maggioranza della Commissione. Egli rammentò i termini della sua precedente relazione, ed aggiunse che la maggioranza accetta la clausola del signor Dufaure. La maggioranza credeva che la fiducia risultasse dagli atti votati d'assai quella che dalle parole. Il Governo domandando formalmente l'inserzione di questa clausola, la maggioranza della Commissione l'accettò.

Il guardasigilli dichiarò che il governo ha tenuto che, contro la sua intenzione, la Commissione non avesse espresse certe opinioni sulle quali si poteva prendere abbaglio.

Basta sapere quale è l'uomo eminente che aveva accettato la missione di relatore e conoscere l'intelligenza dei membri che siedono nella Commissione per attendersi la dichiarazione testé fatta. Il governo in differenti circostanze avrebbe potuto aderire a qualche altro emendamento, senza difficoltà. Nelle presenti circostanze aderisce interamente alla proposta della Commissione. (Grida a sinistra). Una soddisfazione visibile si impossessò della maggioranza della Assemblea. Tutti si alzarono e si strinsero la mano. Dopo questi importanti dichiarazioni, la chiusura della discussione generale è votata, malgrado gli sforzi dell'estrema sinistra, ad una grande maggioranza.

Si passa alla discussione degli articoli. I con-

troprogetti e gli emendamenti sono ritirati dai loro autori. È una eccezione generale, un movimento di ritirata su tutta la linea.

Il signor Orazio de Cloussat dichiarò che ritirò il suo, che non è se non l'antica proposta Rivet. È un sacrificio che egli fa alla concordia, protestando contro alcune parole della relazione o certi considerandi del progetto.

Il signor Pascal Duprat soltanto non ritirò il suo emendamento. Con questo si surrogerebbe il considerando il quale proclama il potere costituente dell'Assemblea sostituendovene un altro, che le nega un simile potere. L'oratore dice che eviterà di sollevare una questione irritante, ma comincia a produrre una tempesta di odio che l'Assemblea è giunta quasi al termine del suo mandato. Bisogna però che voti il bilancio, l'organizzazione dell'esercito e la legge elettorale, ma l'Assemblea non ha diritto di andare più in là. La Camera non è sovrana. Essa fu eletta in virtù del trattato con la Prussia per pronunciarsi sulla questione della pace o della guerra. (Interruzioni. Due volte tenete il vostro mandato dai Prussiani?) Si parla delle elezioni del 2 luglio; ma queste elezioni furono per la repubblica. L'oratore chiede che si adotti il suo emendamento il quale respinge ad un tempo lo scioglimento immediato e la usurpazione della sovranità che risiede in tutti i cittadini.

Il generale Ducrot dice che il signor Pascal Duprat ignora che dopo il 18 marzo la Camera, all'unanimità, promise al paese di ordinare e di costituire il governo. (Applausi prolungati). Queste parole furono votate all'unanimità, salvo un voto, quello del signor Millière. (Sensazione). Avendo il signor Thiers elevato qualche dubbio negli uffici sulla parola costituente, la questione fu discussa lungamente; e la parola venne adottata, senza l'intendimento di far uso immediato del potere costituente.

Il signor St. Marc Girardin dice che non desidera che venga strotzata la discussione sul potere costituente. L'Assemblea non vuol prendere quasi di nascosto il potere costituente. I nostri avversari (dice l'oratore) avevano attaccato la questione di profilo; noi l'abbiamo rivolta e posta di fronte. Essi avevano proposto una parte di costituzione, mi affretto di render loro questa giustizia, ebbero la bontà di presentarmi un capitolo; ora noi vogliamo completare il libro, ma non abbiamo fretta. Il potere costituente sarà tanto meglio stabilito se sarà lungamente discusso. Il Capo del potere, nelle sue ottime e giudiziose riflessioni, diceva a Bordeaux che la proclamazione del potere costituente non poteva essere adesso che cosa teorica. Si vi sono gradili lavori da compiere e l'Assemblea li compirà; ma prendendo possesso del potere costituente, essa adempie un gran dovere che le permetterà di compiere tutti gli altri. (Applausi prolungati a destra e al centro).

Dopo questo breve e importante discorso, che per il suo significato e per la eloquenza e autorità dell'autore fece visibilmente un'impressione profonda sull'Assemblea, la questione parve risolta; il voto della Camera non era più dubbio. La discussione si prolungò, ciò non pertanto, sopra una serie di osservazioni, di discepoli e di note, interrotte da un incidente penosissimo e rumorosissimo.

Il signor Baragnon parlava a favore del potere costituente quando una parola uscita dal fondo della sala mise in un istante tutta l'Assemblea in piedi. Si gridava: si vuol dire il presidente era coperto. In un istante di silenzio il signor Grévy disse:

«Signor Testelin, voi avete proferté delle parole ingiuriose; vi richiamo all'ordine».

Il signor Testelin salì alla tribuna e confessò il suo torto; invocò per altro le circostanze attenuanti; molte voci lo interrompono. Il signor Grévy dice: in suo nome; che il signor Testelin voleva spiegare che, dolente delle parole che gli erano sfuggite, non aveva inteso di rigettare a niuno dei suoi colleghi. Il richiamo all'ordine è ritirato.

Questo incidente è stato molto rumoroso e ben triste.

Dopo di ciò l'emendamento Pascal Duprat è stato respinto a gran maggioranza.

Il primo considerando, quello che constata il potere costituente dell'Assemblea, è messo ai voti.

Il signor Gambetta sale alla tribuna, e il combattimento d'impugna di nuovo. Secondo il signor Gambetta la mozione è un po' di discordia. Quindici giorni or sono, si ebbe tregua tra i partiti, perché erano convenuti di non sollevare questioni che turbano e che dividono. Strano caso, gli applausi scoppiano a queste parole dall'estrema destra; fatto nuovo ma notevole quando ci si pensa.

Il signor Gambetta vuol contestare e non fa riuscire i considerandi del progetto, talché egli riprende a parlare sugli eccellenti argomenti, che possono farsi valere contro la mozione, come l'inopportunità, ecc., ecc. Ma questo ragionamento si rovescia sui nuovi amici della sinistra radicale, che non sono più tali sulla sinistra moderata cioè che getto nell'Assemblea questo po' di discordia, e sul Governo che con una sola parola poteva allontanarlo.

Ogni parola del signor Gambetta è un dardo acuminato che colpisce ora il Governo, ora il centro sinistro. Ogni ricordo che evoca è un rimorso che li ferisce al cuore. Con mano sicura strappa le bende e scopre, forse non volendo l'abisso che separa i radicali da tutto che avvi di conservatore e di liberale nella Camera e nel paese. Si può contestare al signor Gambetta la misura e le grandi doti senza di che non avri grande eloquenza; ma non gli si può negare un certo vigore di atteggiamento, quello cioè di un atleta, un po' pesante forse, ma forte. Egli coltiva e a ciascuno dei suoi colpi, si rompono uno dei legami che lo tengono unito fino ad ora al centro sinistro e alla sinistra. Ben presto non rimase più nulla di quella trama tanto penosamente tessuta. La sinistra era di nuovo sola nella Camera contro la maggioranza conservatrice e liberale.

Mai l'atteggiamento della sinistra mostrò più chiaramente quanto guadagni il partito conservatore, quando essa si decide per fargli delle concessioni. Non è l'accordo con questo partito eternamente irconciliabile; è la sua soddisfazione mal dissimulata di assistere alla divisione dei conservatori per vincerli.

Il signor Gambetta tras partito da tutto, dal rumore stesso che si fa attorno a lui, per dire che la Camera non contiene né maggioranza né partito governativo. Si vede che spinta da lontano la parola — dissoluzione.

Già ricorda quel che diceva poco tempo prima il signor Luigi Blanc: I poteri della Camera sono discutibili, poiché si discutono. Il signor Gambetta nega alla Camera il potere costituente. Esso prende questo potere per toglierlo al paese. Si creerà una contro-opinione. In questi momenti di crisi e di pericolo, nulla bisogna intraprendere contro la sovranità della nazione.

L'oratore era stato fin qui ascoltato tranquillamente; queste ultime parole, potendo essere interpretate come una specie di minaccia, sollevarono una tempesta. «Se voi vi servite di questo potere (dice l'oratore), voi siete temerari. (Avvoti tumultuosi). Io non saprei che mi fare di una repubblica innalzata da mani incompetenti».

«Pare angolare all'oratore che il signor de Saint-Marc Girardin abbia detto che l'Assemblea prevedeva il possesso del potere costituente, ma che non aveva fretta di servirsiene. «E che (egli dice), non avete dunque fretta di fare un avvenire alla Francia? di darle un letto ove riposare la testa? Volete dunque che il malessere si perpetui? E qui è difficile poter seguire l'oratore. Egli rimprovera l'Assemblea di non essersi affrettata a costituirsi, e poi dice che è temerario di farlo. Finalmente egli riassume il suo pensiero con una parola, operata da moltissime grida, ma che fin dal principio del suo discorso si prevedeva, la parola è dissoluzione. Sarebbe stato strano che non si chiedesse lo scioglimento della Camera».

Il signor Benoist d'Azv risponde al signor Gambetta e si vota sul considerando che accorda alla Camera la caratteristica di costituente. È adottato con 433 voti contro 227.

«Ecco, esclama il corrispondente del *Journal des Debats*, la maggioranza ricostituita e ricostituita nel senso buono contro il radicalismo e attorno al signor Thiers ed ai suoi ministri».

## DIREZIONE COMPARTIMENTALE DEL LOTTO

IN PALERMO.

Avviso di concorso per conferimento del Banco di Lotto num. 456 in Rieti.

Art. 134 del regolamento sul Lotto per l'esecuzione del Regio decreto 13 febbraio 1870, num. 5505, viene aperto il concorso per conferimento in via definitiva del vacante Banco sopraindicato, il quale nell'ultimo triennio di esercizio ha dato in media un aggio lordo di annue lire 455 57.

Coloro pertanto che intendessero aspirare al detto Banco dovranno far pervenire a questa Direzione nel termine utile, che rimane fissato a tutto il giorno 15 settembre prossimo, venturo, le rispettive istanze in carta da bollo da lira una, corredate dei documenti, pure in carta da bollo, comprovanti tutti i requisiti voluti dall'articolo 135 del predetto regolamento approvato con decreto Reale del 24 giugno 1870, num. 5736, quanto i titoli che militino a loro favore, avvertendo che nel conferimento del detto Banco, per disposto dell'art. 136 del ricordato regolamento, sarà data la preferenza:

a) Ai pensionati a carico dello Stato, purché rinunzino al godimento della pensione;  
b) Agli impiegati in disponibilità od in aspettativa colla cessazione dell'assegno relativo;  
c) Ai ricettori dei Banchi di minore importanza, sempreché abbiano dato prova di buona condotta, e di fedeltà ed esatto servizio.

I concorrenti dovranno dichiarare nella domanda di esser pronti a fornire la cauzione in titoli del Debito Pubblico del Regno d'Italia e per quella cifra che verrà determinata dalla competente autorità superiore.

Concorrendo simultaneamente pensionati dello Stato, ed impiegati in disponibilità, od in aspettativa, la preferenza, di cui all'art. 136 del predetto regolamento, sarà accordata in base ai criteri stabiliti dal Regio decreto 19 febbraio 1871, num. 115, seconda Serie.

Fatto a Palermo, addì 23 agosto 1871.

Il Direttore: N. FALCONE.

## R. SCUOLA NORMALE SUPERIORE DI PISA.

Avviso di Concorso.

La Direzione della R. Scuola normale superiore di Pisa rende pubblicamente noto come per venturo anno scolastico 1871-72 saranno messi a concorso i seguenti posti:

Posti gratuiti di convittori (Facoltà di filosofia e filologia) n. 4.  
Posti con sussidio (Scienze fisico-matematiche) n. 3;  
Posti con sussidio (Scienze naturali) n. 2;  
Posti a pagamento (Filosofia e filologia) n. 10;  
Posti senza sussidio (Scienze fisico-matematiche) n. 4;  
Posti senza sussidio (Scienze naturali) n. 2.

Per norma dei concorrenti si annette qui un estratto del Regolamento della Scuola.

Il Direttore: ENRICO BERTI.

Avviso di Concorso.

La Scuola normale superiore di Pisa ha per oggetto di abilitare all'ufficio di professore nelle scuole secondarie:

1. E divide in due sezioni:

a) Lettere e filosofia.

b) Scienze fisico-matematiche e naturali.

3. Appartengono alla prima gli alunni convittori, alla seconda gli aggregati o esterni.

4. Ogni anno un decreto Ministeriale determina il numero degli alunni convittori a posto gratuito, e di quelli a pagamento, il numero degli aggregati con sussidio, e di quelli senza sussidio.

5. La retta per gli alunni convittori a pagamento è di lire italiane 80 al mese, durante i mesi di lezioni.

6. Niuno è ammesso a far parte della Scuola senza esame.

7. I posti gratuiti nel convitto, e i posti di aggregato con sussidio, si danno a coloro che riescono migliori negli esami.

8. Tutti gli alunni della Scuola normale seguono regolarmente i corsi universitari; hanno nell'interno della Scuola esercizi pratici e lezioni aggiunte, fatte dai professori interni della Scuola o dai professori universitari.

9. Coloro che sono ammessi a pagamento o senza sussidio, possono nel seguente anno concorrere per posto gratuito o per sussidio.

10. Gli esami si fanno nella prima quindicina di novembre nelle università principali del Regno.

11. Gli aspiranti debbono, non più tardi della fine di settembre, presentare le loro domande al rettore di una delle principali Università, o alla Direzione della Scuola normale superiore in Pisa.

12. La domanda, coi documenti annessi, viene

immediatamente dai rettori trasmessa alla Scuola normale.

13. Essa deve essere accompagnata:

a) Dalla fede di nascita,  
b) Da un certificato di buoni costumi,  
c) Dai certificati degli studi fatti.

14. Nella Scuola e presso la Università di Bologna, Napoli, Palermo, Pavia, Torino si aprono contemporaneamente gli esami di concorso per l'anno preparatorio che corrisponde al primo universitario, e per il primo anno normalistico che corrisponde al secondo anno universitario.

15. Per essere ammessi al concorso per l'anno preparatorio si richiede:

a) Licenza liceale. (Quei giovani che non avessero guadagnato la licenza liceale nella prima sessione, potranno rimettere la domanda di ammissione al concorso, salvo a completarla colla licenza liceale dopo la seconda sessione o prima dell'apertura del concorso normalistico).

b) L'età non minore di anni 17, non maggiore di 22.

16. L'esame per l'anno preparatorio nella sezione di lettere e filosofia verserà sulle materie che seguono:

a) Greco — Analisi e traduzione scritta di un brano di Esopo e Senofonte.

b) Latino — Traduzione scritta di uno degli autori seguenti: Virgilio — Cicerone — Orazio (Le Odi) — Livio — Cesare.

c) Italiano — Un componimento sopra un tema di storia della letteratura italiana.

d) Storia universale e geografia (esame orale).

e) Filosofia elementare (esame scritto).

17. Quando gli scritti saranno condotti a termine, l'alunno sarà su di essi sottoposto ad un esame orale.

18. L'esame per l'anno preparatorio nella sezione di scienze fisico-matematiche sarà anche esso orale e scritto, e verserà su quattro quesiti nelle seguenti materie:

a) Fisica.

b) Algebra elementare.

c) Geometria.

d) Trigonometria.

19. L'esame per l'anno preparatorio per le scienze naturali sarà anch'esso orale e scritto, e verserà su quattro quesiti nelle seguenti materie:

a) Fisica.

b) Algebra e Trigonometria.

c) Geometria.

d) Elementi di scienze naturali.

20. Per concorrere al primo anno normalistico, si richiede:

a) L'età non minore di 18, né maggiore di 23 anni.

b) Il certificato degli studi fatti e degli esami superati sulle materie del primo anno universitario, nella facoltà cui il giovane vuole appartenere.

21. L'esame per la Sezione di lettere e filosofia verserà sulle seguenti materie:

a) Latino — Interpretazione orale e scritta di uno degli autori più sopra citati, oppure di Tacito, o Sallustio — Componimento latino.

b) Greco — Traduzione scritta, ed esame orale sopra due brani diversi d'uno di questi autori: Esopo, Senofonte, due primi libri d'Omero.

c) Italiano — Componimento sopra un quesito di storia della letteratura italiana, latina o greca, ed esame orale sullo stesso soggetto.

d) Storia e Geografia antica — Esame orale.

e) Dissertazione sopra un tema di logica o metafisica.

22. L'esame per la Sezione fisico-matematica verserà sulle seguenti materie:

a) Fisica — Esame orale e scritto.

b) Chimica — idem.

c) Algebra superiore — idem.

d) Geometria analitica — Esame orale.

23. L'esame per gli aspiranti alle Scienze naturali verserà sulle seguenti materie:

a) Fisica.

b) Chimica.

c) Matematiche elementari.

d) Elementi di Storia naturale.

24. I temi per questi esami saranno dal Consiglio direttivo della Scuola inviati alla Università principale del Regno.

25. Negli esami di greco e latino si permette l'uso dei dizionari.

26. Coloro che avessero già fatto più anni universitari e volessero entrare nel corrispondente anno normalistico, possono farne domanda alla Direzione, che invierà loro un programma speciale di esami.

Il Direttore: ENRICO BERTI.

## Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Belgrado, 2.

Un decreto convoca la Scupcina pel 17 settembre a Cragjewacz.

Versailles, 1.

Assemblea — Leggesi il messaggio di Thiers che ringrazia l'Assemblea di avergli dato testimonianza di alta fiducia conferendogli la prima magistratura del paese.

Dice: Se per meritare questa fiducia basta la mia assoluta devozione al paese, oso dire di esserne degno. Ringrazia tutti i partiti dell'Assemblea d'essersi riuniti in un pensiero comune per fortificare il governo.

Soggiunge: Pacificare il paese, liberarlo dall'occupazione straniera, renderlo onorato è il compito che sarà l'oggetto dei nostri sforzi. Se possiamo raggiungere questo scopo potremo presentarci fiduciosamente al giudizio del paese per restituirgli il deposito confidatoci.

L'urgenza è respinta per la proposta di Schoelcher relativa alla levata dello stato d'assedio da Parigi.

Monaco, 2.

La Dieta fu convocata pel 20 settembre.

Gastein, 2.

Il Re di Grecia è arrivato. Ripartirà stasera.

Pest, 2.

La Dieta d'Ungheria è convocata pel 14 settembre.

Parigi, 2.

Il *Journal Officiel* dice: Il presidente della repubblica francese ricevete ieri il conte Arnim che gli consegnò una lettera dell'imperatore di Germania che lo accreditava come ministro plen-

potenziario spedito in missione straordinaria presso il presidente della repubblica francese.

Costantinopoli, 2.

Ali Pascià da 24 ore è in pericolo di vita.

Londra, 2.

L'Associazione per la liberazione dei feniani convocò un grande meeting per domani nel Park a Dublin.

New-York, 2.

Il Gabinetto, in una seduta a cui assistette Grant, decise di reprimere i disordini nella Carolina del Sud. Il governo attende il risultato della spedizione inglese nella Corea avanti di ordinare che si rinnovi l'attacco.

La diminuzione del debito pubblico durante l'agosto fu di 9 milioni 205 mila dollari.

Milano, 2 (ora 11).

S'inaugurò l'esposizione industriale con la presenza del principe di Carignano, dei ministri degli esteri, dell'istruzione pubblica e del commercio. Beretta e il ministro Castagnola parlarono per dimostrare l'importanza e i vantaggi dell'esposizione, riportandone favorevolissimi impressioni.

Grande concorso.

Versailles, 3.

Il ministro delle finanze annunziò all'Assemblea di avere completato il pagamento del terzo miliardo.

Napoli, 3.

Ieri ebbe luogo il secondo esperimento della Talpa Marina Toselli con due persone. Fu constatata la possibilità di traslazione camminando sotto l'acqua nel porto mercantile.

Versailles, 3.

Ieri sera il consiglio di guerra pronunciò le sentenze contro Ferré e Lullier condannati a morte.

Urban e Trinquet ai lavori forzati a vita.

Asi, Billioray, Champ, Regard, Grunard, Verdure e Ferrat alla deportazione in luogo confinato.

Jourde e Rastoul alla deportazione semplice.

Conbert a sei mesi di prigione e 500 lire di multa.

Clement a tre mesi di prigione.

Deschamps, e Parent furono posti in libertà.

Borsa di Vienna — 2 settembre.

Mobiliare 256 90

Lombardo 183 50

Austriaco 182 50

Banca Nazionale 77 75

Napoleoni d'oro 120 50

Cambio su Londra 70 90

Rendita austriaca 70 90

Borsa di Parigi — 2 settembre.

Rendita francese 5 00 (fine settembre) 67 35

Rendita italiana 5 00 61 85

Ferrrovie Lombardo-Veneta 400 50

Obbligazioni Lombardo-Veneta 321 50

Ferrrovie romane 100 50

Obbligazioni romane 100 50

Obbligazioni Ferrrovie Vitt. Em. 1863 174 35

Obbligazioni Ferrrovie Meridionali 175 50

Consolidati inglesi 100 50



## Direzione d'Artiglieria DEL POLVERIFICIO DI SCAFATI

### Avviso di deliberazione d'appalto.

L'articolo 59 del regolamento 25 gennaio 1870 si notifica che l'appalto di cui nell'avviso d'asta del 14 agosto 1871, cioè:  
Chiusura di potassio chilogr. 160,000, a L. 0.40, importa L. 64,000 (il tempo utile per la consegna del quale da farsi nei magazzini della suddetta Direzione è di giorni 180) è stato, in incanto d'oggi deliberato mediante il ribasso di lire 1.01 per cento.  
Epperò il pubblico è diffidato che il termine utile, ossia il fatale, per presentare le offerte di ribasso non minori del ventesimo scadono al mezzo del giorno 15 settembre 1871, epoca dal termine non sarà più accettata qualsiasi offerta.  
Chiunque in conseguenza intende fare la rinviata diminuzione del ventesimo deve, all'atto della presentazione della relativa offerta, accompagnarla col deposito prescritto dal suddetto avviso d'asta.  
L'offerta può essere presentata all'ufficio della Direzione suddetta dalle ore 9 alle 12.  
Data a Scafati addì 29 agosto 1871.  
Per la Direzione  
Il Segretario: CAPUTO FERDINANDO.

## MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA

### PREFETTURA DI BOLOGNA

Vendita della tenuta denominata Torre Coceno, di proprietà della R. Università degli Studi in Bologna

### Avviso di 2° incanto.

Dalla legge 4 maggio 1865, n. 2254, la Regia Università di Bologna era autorizzata a vendere la suddetta tenuta, essendosi con nota del Ministero dell'Istruzione pubblica 28 luglio p. p. n. 23712/5021, delegata questa prefettura a procedere ai relativi atti d'incanto.  
In seguito di ciò il pubblico è avvertito che nel giorno 20 settembre p. v., alle ore 12 meridiane, in una sala dell'ufficio prefettizio, col intervento del signor Rettore l'Università, e di chi sarà da esso lui designato, ed in seguito di decisione del primo esperimento d'incanto, si farà luogo ad un nuovo pubblico incanto per l'aggiudicazione al miglior offerente della tenuta denominata Torre Coceno, situata nel comune di Galliera, in questa provincia ed in quello di Sant'Agostino nella provincia di Ferrara, costituita essa tenuta di otto poderi e cinque possessioni unite in un solo corpo, dell'estensione in superficie di ettari 200 e 330, più a torre coceno bolognese 1,440 070 647.  
L'asta del dispendio dell'art. 58 del regolamento sull'Amministrazione del patrimonio dello Stato e contabilità generale, si farà luogo all'aggiudicazione quando anche non vi sia che un solo offerente.  
La vendita si fa in base della perizia primitiva redatta dall'ufficio del Genio civile di Bologna sotto la data del 20 luglio 1864 e della successiva, specialmentemente per quello che si riferisce all'estimo della tenuta, in data 5 maggio 1871, redatta anch'essa dall'ufficio del Genio civile, nonché sotto l'osservanza del capitolato generale da servire per la vendita, dei beni demaniali, visibile insieme alla mappatura perizia in questa segreteria, nelle ore d'ufficio; salvo quello che qui particolarmente si dispone.  
1. Il prezzo d'asta è fissato nella somma di L. 310,465 20.  
2. L'incanto avrà luogo a partiti sigillati scritti in carta da bollo da L. 1 20 e consegnati un aumento al prezzo d'asta.  
3. Se l'incanto non raggiungerà almeno il minimo fissato nella scheda che si deposita sul tavolo dell'incanto, non si farà luogo ad aggiudicazione.  
4. L'aggiudicazione, quando abbia luogo, è definitiva.  
5. Dal giorno d'oggi a quello fissato per l'incanto chiunque può presentare offerte per l'acquisto della tenuta.  
6. Le offerte dovranno, in caso, essere accompagnate da un deposito di L. 3000 e in mancanza di esso in rendita dello Stato al portatore da valutarsi al corso di Borsa.  
7. Uguali depositi dovranno fare coloro che si presentino ad offrire nel giorno dell'incanto.  
8. Il deliberato somministrerà a garanzia del contratto una cauzione di L. 30,000 in danaro ed in rendita dello Stato valutabile come sopra, cauzione che sarà a lui restituita, stipulato che abbia il contratto di compra e vendita, e fatto lo sborso di cui all'articolo seguente.  
9. Il pagamento del prezzo, in moneta d'oro e d'argento ed in buoni della Banca Nazionale si farà in tre rate: la prima di L. 100,000 all'atto della stipulazione del contratto, la seconda anche di L. 100,000 dopo un anno dalla data della stipulazione, e la terza quattro nei successivi quattro anni alla medesima scadenza, e nel montare ognuna del quarto del prezzo restante.  
10. Pendente mora sarà corrisposto l'interesse in ragione del 5 per cento.  
11. La somma che costituirà il prezzo della tenuta e quella dei frutti come sopra saranno versate nella cassa della R. Università.  
12. Il compratore dovrà rispettare il contratto di locazione in corso fino alla sua scadenza, fissato nel rogito di autentica 31 agosto 1867 del notaio Pallotti Vincenzo.  
13. La vendita si farà a corpo a non a misura.  
14. Il deliberato appena ricevuto l'avviso della sanzione dell'incanto dovrà presentarsi alla stipulazione del contratto.  
15. Le spese tutte d'incanto, quelle del contratto, copie ed ogni altra relativa, nessuna eccettuata, saranno a carico del deliberato.  
Bologna, il 31 agosto 1871.  
Il Segretario delegato: ULESE BARTOLI.

## PREFETTURA DELLA PROV. DI CAGLIARI

### MANIFESTO.

La Società anonima delle miniere di Monteanaro, rappresentata in Sardegna dall'ingegnere cav. Leone Golin, divisa in azioni di L. 100,000, ha chiesto la concessione della miniera di Monteanaro, situata nel territorio di Iglesias, circondario di Iglesias, provincia di Cagliari, la quale fu dichiarata scoperta e concessibile con ministeriale decreto del 31 maggio 1870.  
La suddetta miniera è situata nei territori dei comuni d'Iglesias e Fluminimaggiore, circondario di Iglesias, provincia di Cagliari.  
In base della domanda all'ufficio presentata e d'accordo con le proposte dell'ufficio delle miniere del distretto di Cagliari i limiti della concessione della suddetta miniera di Monteanaro sono provvisoriamente fissati in conformità al prodotto piano topografico, e processo verbale di delimitazione nel modo seguente:  
Per la parte orientale, dalle tre rette BA, AM, ML, tracciate sul piano allegato, delle quali la prima parte del angolo 80 della crassa principale della miniera (con un due piani con cisterna coperta a lato), punto A di esso piano, va alla sommità di Sa Capedda, punto B presso il porto di Sa Lina, la seconda partendo dallo stesso punto A si dirige lungo il versante Nord del Monte Pintan o de Sa Seta o all'est di angolo di 115°, verso N. O. colla prima e misurando una lunghezza di metri 849 determina il vertice M, la terza episcopandosi dal vertice M, col stabilito, con direzione ad angolo di 97°, 34° verso S. E. colla seconda si avvia fino ad incontrare nel punto I il cammino che mette da Iglesias al porto di Domestica.  
Per la parte occidentale, dalle tre rette che uniscono il vertice C del piano, ossia la punta de Sa Seta de Sa Figa d'India, l'una col vertice B sopra definito, l'altra colla punta de Sa Baga de Sa Murgada, vertice D.  
Per la parte meridionale, dalla spiaggia del mare per tratto compreso fra il punto D ora menzionato e lo sbocco in quella del canale di Baga de Sa Canina, vertice E, e dalla linea retta che da questo punto E giunge al pilastro, limite della concessione di Monteanaro, descritto sulla punta de Sa Seta de Sa Murgada, vertice F.  
Per la parte settentrionale, dalle tre rette, delle quali la prima corre dal detto vertice F alla estremità orientale del piccolo altipiano, col quale termina il monte Su Solu, punto G, la seconda va da questo punto G a quel segnato M che sta a capo del canale Baga de Sa Bolu, la terza secondo lungo questo canale fino ad incontrare il cammino sopra menzionato del porto di Domestica nel punto I presso allo sbocco del canale medesimo nel Rio de Guttura Sarto; dal quale punto I poi il limite della concessione scende per il cammino testè ricordato fino a raggiungere il punto F del cui punto si fece cenno.  
L'estensione della miniera comprende una superficie di ettari 393.  
Chiunque si creda in diritto di opporsi a tale concessione dovrà presentare i suoi reclami a questa prefettura a termini dell'art. 44 della vigente legge mineraria ventisette novembre 1859, n. 3751.  
Cagliari, 10 agosto 1871.  
Per il Prefetto: RITO.

## INTENDENZA DI FINANZA DELLA PROVINCIA DI BASILICATA

### Avviso d'asta.

Si rende noto al pubblico che il giorno 15 settembre 1871, alle ore 12 meridiane, si provvederà all'appalto per la riscossione dei dazi di consumo governativi nei comuni chiusi della provincia, Matera e Muro Lucano, divisi in due lotti:  
1. L'appalto avrà la durata dal 1° ottobre 1871 al 31 dicembre 1875.  
2. L'appaltatore dovrà provvedere alla riscossione dei dazi di consumo appaltati delle addizionali e dazi comunali, dividendo con ciascun municipio le spese, secondo i proventi rispettivi a termini degli articoli 16 e 17 della legge 3 luglio 1864, n. 1837, e secondo le prescrizioni del regolamento generale dei dazi interni di consumo, approvato con Reale decreto 25 agosto 1870, n. 5840, e dei capitoli d'onore.  
3. Il canone è per:  
Lotto 1° — Comune di Matera lire 50,000 annue.  
Lotto 2° — Comune di Muro Lucano lire 10,000 annue.  
4. Gli offerenti si faranno per mezzo di offerte segrete presso questa Intendenza di finanza nei modi stabiliti dal regolamento approvato con Regio decreto 4 settembre 1870, n. 5852.  
5. Chiunque intenda concorrere all'appalto dovrà unire ad ogni scheda di offerta la prova di avere depositato a garanzia della medesima nella Tesoreria provinciale, o in una delle circondariali, una somma uguale al costo del canone annuo attribuito ai comuni compresi nell'appalto.  
6. L'offerente dovrà nella scheda indicare il domicilio da lui eletto nella città capoluogo del rispettivo circondario. Non si terrà alcun conto delle offerte fatte per persona da nominare.  
7. Presso l'Intendenza di finanza, la Prefettura e le Sottoprefetture della provincia saranno ostentabili i capitoli d'onore.  
8. La scheda contenente il minimo prezzo per l'aggiudicazione sarà dal prefetto inviata all'intendenza di finanza.  
9. Con altro avviso (in indicazione) l'avvenuta aggiudicazione, i fatali utili per l'offerta d'importo del ventesimo scadranno col giorno 20 settembre p. v., alle ore 12 meridiane. Qualora vengano in tempo utile presentate offerte di aumento ammissibili, si pubblicherà l'avviso per il nuovo incanto da tenersi col metodo della estinzione delle candele.  
10. Seguita l'aggiudicazione definitiva, si procederà alla stipulazione del contratto a termini dell'articolo 5° dei capitoli d'onore.  
11. La definitiva approvazione dell'aggiudicazione sarà redatta al Ministero delle finanze, mediante decreto da registrarsi alla Corte dei conti, salvi gli effetti dell'articolo 92 del prefetto regolamento.  
12. La cauzione definitiva del contratto è stabilita in 6 deciesimi del canone annuo per quale segue l'aggiudicazione.  
13. Per i mesi di ottobre, novembre e dicembre 1871 il canone sarà pagato in proporzione del tempo e del canone annuo per quale segue l'aggiudicazione.  
Il presente avviso sarà pubblicato in questa città, nei capoluoghi di circondario e di mandamento della provincia, nella Gazzetta Ufficiale del Regno e nel giornale La Nuova Basilicata, gazetta nella quale si fanno le inserzioni legali per questa provincia.  
Potenza, il 28 agosto 1871.  
L'Intendente di finanza: CASTAGNINO.

## ARSENALE MILITARE MARITTIMO DI VENEZIA

### DIREZIONE STRAORDINARIA DEL GENIO MILITARE

### AVVISO D'ASTA.

Si notifica al pubblico che nel giorno 22 settembre 1871, alle ore due pomeridiane, si procederà in Venezia avanti al direttore del Genio militare e nell'ufficio della Direzione predetta, situato sulla fondamenta di fronte all'arsenale, fabbricato S. Martino, all'anagrafo n. 2427, piano terreno, all'appalto per:  
La costruzione di banchine e muri di rivestimento, sistemazione di strade e piazze nell'interno dell'arsenale, per l'ammontare complessivo di lire 295,000, da eseguirsi nel periodo di mesi diecimotto.  
Le condizioni d'appalto sono visibili presso la Direzione predetta nel locale indicato, dalle ore 9 antimeridiane alle 4 pomeridiane.  
1. Il periodo di tempo utile (fatale) per presentare l'offerta di ribasso non minore del ventesimo sul prezzo al quale verrà deliberato nel detto incanto, è di giorni quindici, decorribili dal mezzo del giorno del deliberamento.  
2. Il deliberamento seguirà a favore del miglior offerente che nel suo partito inglobato e firmato avrà offerto sulla somma sopracitata un ribasso di un tanto per cento maggiore della somma minima stabilito in una scheda sigillata e deposita sul tavolo d'incanto, la quale verrà aperta dopo che saranno riconosciuti tutti i partiti preesentati.  
Gli aspiranti all'appalto per essere ammessi a presentarsi i loro partiti dovranno esibire:  
1° Un certificato d'aver fatto presso la Direzione suddetta, ovvero nelle casse dei depositi e prestiti o nella Tesoreria dello Stato, un deposito della somma di lire 30,000 equivalente al 10 per cento dell'importo dell'appalto. Questo deposito potrà essere fatto in contanti o in carta del portatore del Debito Pubblico del Regno d'Italia al valore di Borsa nella giornata antecedente a quella in cui verrà aperta il deposito.  
2° Altro certificato comprovante la loro idoneità per l'esecuzione delle opere di cui si tratta, rilasciato da uffici tecnici governativi civili o militari. Tale certificato avrà una data non anteriore di 6 mesi a quella del presente avviso, e dovrà essere riconosciuto valido ed attendibile dalla Direzione straordinaria del Genio per i lavori marittimi in Venezia, alla quale dovrà farsi pervenire non più tardi delle ore dodici meridiane del giorno dell'incanto.  
Sarà facoltativo agli aspiranti all'impresa di presentare i loro partiti sigillati a tutte le Direzioni del Genio militare; di questi ultimi partiti però non si terrà conto, se non giungeranno a questa Direzione ufficialmente e prima dell'apertura dell'incanto, e se non risulterà che gli offerenti abbiano fatto il deposito di cui sopra, mediante presentazione della ricevuta del medesimo.  
Il ricevimento dei depositi che si vogliono fare presso la Cassa di questa Direzione per concorrere all'asta, e la presentazione degli altri titoli occorrenti per essere ammessi, avrà luogo dalle ore nove antimeridiane al mezzo del giorno 22 settembre 1871.  
Nella stipulazione del contratto il deliberato dovrà sottostare alle spese di pubblicazione, bollo, segreteria, comunicazione o di registro, ed a tutte quelle altre di cui è cenno nel capitolato d'appalto.  
Data in Venezia addì 28 agosto 1871.  
Per la Direzione  
Il Segretario: MONTICELLI.

## PREFETTURA DELLA PROV. DI CAGLIARI

### MANIFESTO.

La Società anonima delle miniere di Monteanaro, rappresentata in Sardegna dall'ingegnere cav. Eugenio Marchese, ha chiesto la concessione della miniera di Monteanaro, situata nel territorio di Iglesias, circondario di Iglesias, provincia di Cagliari, la quale fu dichiarata scoperta e concessibile con decreto del Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio 30 settembre 1870.  
In base della relativa istanza, e di accordo con le proposte dell'ingegnere capo del distretto minerario di Cagliari il perimetro della miniera rimane provvisoriamente fissato, in conformità del piano prodotto, a processo verbale di delimitazione, in un poligono a lati rettilinei, i cui vertici cadono nei punti seguenti:  
Il primo sull'Arcu de Costantinu a ottantacinque metri di distanza dall'ovile che si trova sull'arco medesimo, misurati quelli in direzione sud 49° ovest (magnetico);  
Il secondo sulla punta manna di Nebida, detta anche semplicemente Nebida;  
Il terzo sulla sommità del monte Narba;  
Il quarto sulla sommità del monte Giardinari;  
Il quinto sulla sommità del monte Mesu, detto pure monte de Sa Seta de Sa Murgada;  
Il sesto sulla piccola collina di monte detta de Sa Baga de Sa Murgada, a 144 metri in direzione sud 35° ovest dell'antica casa destinata ad officina di fabbricazione presso la galleria Sant'Antonio;  
L'estensione della miniera comprende una superficie di ettari 398.  
Chiunque si creda in diritto di opporsi a tale concessione dovrà presentare i suoi reclami a questa prefettura a termini dell'art. 44 della vigente legge mineraria 20 novembre 1859, n. 3755.  
Cagliari, 15 agosto 1871.  
Per il Prefetto: RITO.

## MUNICIPIO DI VILLACIDRO (Sardegna)

### AVVISO D'ASTA.

Si rende noto che alle ore dieci antimeridiane del giorno 20 entrante mese di settembre, nella segreteria di questa comune, nati il sindaco si procederà, per mezzo di pubblici incanti, ad all'asta di: canna vergine, alla vendita della foresta Monti Mannu, lotto B, terreni già adempibili, sulla base di lire 10,000.  
I concorrenti all'asta dovranno provvisoriamente depositare presso l'assessore comunale in un cassetto ed in biglietti della Banca Nazionale la somma di lire 10,000.  
Le offerte non potranno essere inferiori a lire 50.  
Le spese di rilevamento, tracciamento, perizia, calcoli e disegni in lire 11,600 saranno a carico del deliberato.  
Saranno pure a carico dello stesso deliberato le spese d'incanti, stromenti, copie, registrazione ed ipotecarie. Questo ultimo spese saranno pagate all'atto della stipulazione del pubblico atto.  
Il prezzo d'aggiudicazione verrà pagato in venti eguali annue rate coll'interesse scolare del 5 p. 100, oppure col sistema d'ammortizzazione a scelta dell'acquirente. La prima rata sarà pagata alla scadenza dell'anno dal giorno della definitiva concessione.  
Non saranno ammesse a licitare coloro che non avranno adempito ai precedenti obblighi contrattati con quest'Amministrazione, e coloro che abbiano litigato con la comune.  
I capitoli d'onore e tutti le altre condizioni relative a questa vendita sono visibili a chiunque in tutte le ore d'ufficio nella segreteria del comune.  
Villacidro, addì 26 agosto 1871.  
Il Segretario comunale  
O. MELIS.

## PREFETTURA DELLA PROV. DI CAGLIARI

### MANIFESTO.

La Società anonima delle miniere di Monteanaro, rappresentata in Sardegna dall'ingegnere cav. Eugenio Marchese, ha chiesto la concessione della miniera di Monteanaro, situata nel territorio di Iglesias, circondario di Iglesias, provincia di Cagliari, la quale fu dichiarata scoperta e concessibile con decreto del Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio 30 settembre 1870.  
In base della relativa istanza, e di accordo con le proposte dell'ingegnere capo del distretto minerario di Cagliari il perimetro della miniera rimane provvisoriamente fissato, in conformità del piano prodotto, a processo verbale di delimitazione, in un poligono a lati rettilinei, i cui vertici cadono nei punti seguenti:  
Il primo sull'Arcu de Costantinu a ottantacinque metri di distanza dall'ovile che si trova sull'arco medesimo, misurati quelli in direzione sud 49° ovest (magnetico);  
Il secondo sulla punta manna di Nebida, detta anche semplicemente Nebida;  
Il terzo sulla sommità del monte Narba;  
Il quarto sulla sommità del monte Giardinari;  
Il quinto sulla sommità del monte Mesu, detto pure monte de Sa Seta de Sa Murgada;  
Il sesto sulla piccola collina di monte detta de Sa Baga de Sa Murgada, a 144 metri in direzione sud 35° ovest dell'antica casa destinata ad officina di fabbricazione presso la galleria Sant'Antonio;  
L'estensione della miniera comprende una superficie di ettari 398.  
Chiunque si creda in diritto di opporsi a tale concessione dovrà presentare i suoi reclami a questa prefettura a termini dell'art. 44 della vigente legge mineraria 20 novembre 1859, n. 3755.  
Cagliari, 27 luglio 1871.  
Per il Prefetto: RITO.

## TRIBUNALE CIVILE DI VARELIO

Sentita in camera di consiglio la relazione del ricorso 6 agosto 1871, del fratello Giandomenico Giuseppe Carmelino fu Michele di Riva-Valdobbia.  
Considerato che dai prodotti documentali risulta che in forza del testamento in data 24 settembre 1865, rogato Giordani (registrato in questa città il 24 del successivo ottobre, al n. 906, col pagamento di lire 600), sono eredi legittimi ed in parti uguali della Maria Maddalena (Chiarina) detta Carmelino, deceduta in Riva-Valdobbia il 23 ottobre ultimo passato, i suoi nomi fratelli Carmelino.  
E che il detto testamento è l'ultimo fatto dalla predecessora, Carmelino Chiarina, la quale non lasciò altri eredi necessari.  
Autorizza la Direzione generale del Debito Pubblico ad operare il trasferimento della rendita iscritta a favore di Chiarina Maria Maddalena vedova Carmelino fu Michele di Riva-Valdobbia, al n. 52308 del Libro del Debito Pubblico appartenente alla categoria cinque per cento, già iscritta a Torino il 22 ottobre 1862, cambiando tale certificato in rendita al portatore.  
Varelio, il 8 agosto 1871.  
Per detto Regio tribunale:  
Carmelino, cancelliere.

## AVVISO

Il tribunale civile e correzionale di Napoli, seconda sezione, con deliberazione del 31 maggio 1871, dichiara che le lire mille duecento, trentacinque e centomila sessantasette depositate nella Cassa dei depositi e prestiti dalla Società delle Ferrovie Meridionali con due distinti depositi, l'uno di lire novemila ottanta e centomila cinquecento e l'altro di lire novemila ottanta e centomila cinquecento, sono state consegnate alla Società delle Ferrovie Meridionali per la costruzione di una linea ferroviaria tra Napoli e Capua, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Capua e Roma, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Roma e Firenze, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Firenze e Livorno, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Livorno e Genova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Genova e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Padova e Verona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Verona e Mantova, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Mantova e Brescia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Brescia e Bergamo, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Bergamo e Pavia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Pavia e Cremona, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Cremona e Lodi, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Lodi e Milano, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Milano e Torino, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Torino e Venezia, e per la costruzione di una linea ferroviaria tra Venezia e Padova, e per la costruzione di